

ВОДНЫЕ ПУТИ СЕВЕРА РОССИИ

Хозяйственное освоение необъятных северных просторов России неразрывно связано с водными путями. Реки всегда были дорогами, позволяющими самым отдаленным территориям участвовать в жизни страны. На европейском Севере именно реки Свирь, Волхов, Онега, Северная Двина и их притоки вместе с многочисленными озерами и прилегающими морями обеспечивали торговые пути, вдоль которых происходили заселение и освоение территории, строительство городов и развитие промыслов. Для этого было необходимо строительство каналов, волоков, гидротехнических сооружений, частично функционирующих и в настоящее время. Об их создании, сегодняшнем состоянии и разносторонней роли рассказывает новая книга, написанная учеными Института истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова РАН и географического факультета МГУ¹.

В монографии представлены результаты проведенных в 2003 и 2005–2008 гг. экспедиционных исследований по изучению старинных водных путей европейского Севера России. По водным артериям этого огромного региона было пройдено более двух тысяч километров. В экспедициях принимали участие иностранные ученые. Для работы также использовались ставшие редкостью литературные источники и многочисленные архивные материалы, в том числе картографические.

В ходе исследований поставлены и успешно решены следующие основные задачи: реконструкция ландшафтов, выявление изменений в природной среде до и после постройки соответствующей гидротехнической системы; исследование гидролого-гидрохимического режима водных объектов территории; ретроспективное изучение памятников гидротехники и их современного состояния; уточнение гипотез происхождения природных и технических памятников; рассмотрение вариантов перспектив развития водных путей, в том числе в рекреационном отношении.

Книга состоит из четырех глав. В первую вошел исторический обзор водных путей Севера России, включающий характеристику их современного состояния. Подробно описаны основные водные объекты, причем главное внимание уделено Волго-Балтийскому водному пути — наиболее сохранившейся и исправно функционирующей системе рек, озер и каналов. В этой же главе дана оценка нарушенности природных территорий вокруг водных путей, проведенная путем визуального дешифрирования космических снимков участков по маршруту экспедиций и сопоставления их с имеющимися материалами. Это позволило отследить изменения, произошедшие с водными путями и гидротехническими сооружениями.

Три остальные главы посвящены детальному описанию памятников гидротехнического строительства Соловецкого архипелага, Безозерско-Онежского водного пути и Северо-Двинского водного пути. Эти объекты хорошо известны, однако в настоящей книге они впервые рассмотрены как памятники инженерной мысли и труда русского населения. Также определена экономическая, политическая, культурная и ландшафтная обусловленность сооружения гидротехнических объектов. Полная инвентаризация и характеристика состояния сооружений позволяют рассматривать их как объекты потенциального туристическо-рекреационного развития территории. Ландшафтная, гидрологическая и гидрохимическая характеристики обеспечивают подготовку плана мероприятий, необходимых для приведения в порядок нарушенных природных комплексов и гидротехнических сооружений.

Следует отметить высокое качество издания, особенно многочисленных фотографий, сделанных участниками экспедиций, которые представляют собой фактически самостоятельное произведение — фотоальбом результатов «симбиоза северной природы и творений рук человеческих». Архивные картографические материалы, а также полевые гидролого-гидрохимические данные и ландшафтные описания собраны в шести приложениях.

¹ **Исторические** водные пути Севера России (XVII–XX вв.) и их роль в изменении экологической обстановки. Экспедиционные исследования: состояние, итоги, перспективы / Низовцев А. Н., Постников А. В., Снытко В. А. и др. — М.: Типография «Парадиз», 2009. — 298 с.

Что же касается недостатков монографии, то ощущается отсутствие в авторском коллективе экономикогеографов. Так, явно не хватает историко-экономического обоснования создания водных путей и анализа их современной роли в социально-экономическом развитии региона. Упомянутые выше приложения лучше было бы поместить в конце книги, а не распределять по всем главам. Жаль, что остается неизвестным конкретное авторство каждой главы и ее разделов.

Рецензируемая монография имеет большое научное и практическое значение в таких областях науки, как география, история, гидрология, картография, экология, водное хозяйство. Новое издание еще раз подтверждает необходимость проведения комплексных академических историко-географических полевых обследований территорий нашей страны, а также продолжения экспедиций по водным магистралям, например на европейском Юге или в Сибири — по Обь-Енисейскому водному пути, включающему сооруженный в XIX в. канал между Кетью (притоком Оби) и Бол. Касом (притоком Енисея).

Настоящая книга — хорошее приглашение к увлекательному путешествию, причем не только виртуальному, но и реальному. Авторы вполне могут надеяться, что их труд послужит возрождению отечественной исторической географии.

Л. М. Корытный